

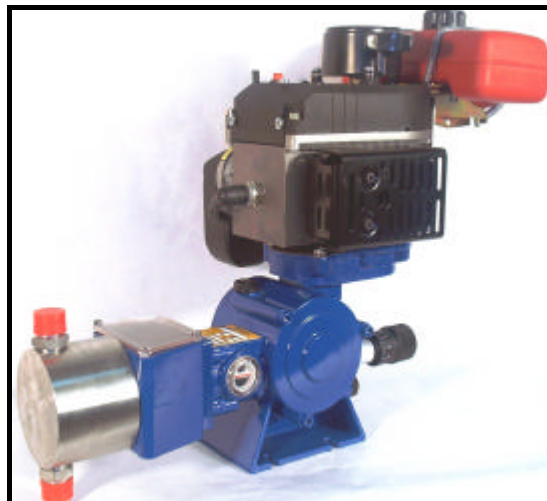
BOMBAS DOSIFICADORAS A MOTOR DE GASOLINA

Serie DRG (A PISTON)

En esta serie de bombas de pistón a movimiento alternativo, el caudal se puede regular incluso en marcha, haciendo variar la carrera del pistón, esta variación es lineal y regulable del 0 al 100% y se efectúa manualmente por medio de una maneta con lectura directa de la carrera y % del caudal.

El mecanismo de mando esta constituido por un reductor de velocidad, compuesto de corona dentada y tornillo sin fin, una excéntrica provista de rodamiento a bolas provoca el desplazamiento de una corredera sobre la cual esta fijado el pistón. El retorno del mismo se efectúa por medio de un muelle. Todo este mecanismo esta lubricado por un baño de aceite.

Los cabezales de las bombas están equipados con válvulas de bola fácilmente accesibles y juntas automáticas tipo "V", accionadas por motor de gasolina de 33 Cm3, como la velocidad de estos motores es superior a los eléctricos, se ha incorporado un reductor entre el cárter y el motor para desmultiplicar las r.p.m. de éste.



Serie DRG

TIPO	CAUDAL LITROS HORA	PRESION Máx. Kg/Cm2 Bomba P.V.C	PRESION Máx. Kg/Cm2 Bomba INOX.	MOTOR Cm3	Consumo Gasolina L/hora	Ø Pistón	Carrera en mm.	Ø Bocas Asp/imp.	Peso Kgs.con Bomba PVC
DRG-18x38	144	9	19	34	0,250	38	17,5	1/2"	11
DRG-18x48	226	8,5	12,5	34	0,250	48	17,5	1/2"	11
DRG-18x54	290	6,5	9,5	34	0,250	54	17,5	3/4"	12
DRG-18x64	408	4,5	6,5	34	0,250	64	17,5	3/4"	13

Serie DRMG (DE MEMBRANA DIRECTA)

Bomba de idénticas características a la bomba de la Serie DRM-11 a motor, pero accionada por un motor de gasolina de 33 Cm3, al igual que la bomba DRG.



Serie DRMG

TIPO	CAUDAL LITROS HORA	PRESION Máx. Kg/Cm2 Bomba PVC	MOTOR Cm3	Consumo Gasolina L/hora	Ø MEMBRANA	Carrera en mm.	Ø Bocas Asp/imp.	Peso Kgs.con Bomba PVC
DRMG-11x90	285	5	34	0,250	90	10	3/4"	10