

## BOMBAS DOSIFICADORAS A MOTOR

### Serie DRM-05

El principio de funcionamiento del cárter es como en las bombas de pistón, si bien al tratarse de potencias más reducidas, la caja exterior del cárter está construida en PP+FV. o NORYL. El motor y la bomba se unen por medio de un acoplamiento elástico.

La lubricación del cárter en esta serie DRM-05 es con grasa permanente (ya llenado de fábrica) en cuanto a cabezal el sistema a **membrana directa**, en que la membrana va fijada directamente a la corredera, ésta es la que impulsa, y un muelle la retrocede a cada giro de la leva, sin cámara de aceite, ni juntas ni pistón.

Este sistema de bombas no puede vencer grandes contra-presiones, pero es especialmente adecuado para líquidos con partículas sólidas en suspensión o que cristalicen, ya que al no existir pistón ni juntas no tiene zonas de rozamiento, que con líquidos abrasivos tendrían desgaste. Así mismo también es adecuada para cuando no se permite ninguna posible fuga del fluido bombeado a su paso por el cabezal.

Al contrario que las bombas de pistón, no sufren averías si se quedan sin líquido.

Estos puntos las hacen altamente adecuadas para instalaciones de tratamiento y acondicionamiento de agua, etc.

La bomba estándar se suministra con cabezal y válvulas en PP+FV. Válvula con doble esfera en asp/imp. montadas en Kit. Membrana NBR+PTFE. Bajo demanda se pueden servir con cabezal y válvulas en PVDF, INOX ó PVC. Así como válvulas especiales para líquidos viscosos.



TIPO	CAUDAL LITROS HORA	PRESION Máx. Kg/Cm <sup>2</sup>	Ø MEMBRANA	Carrera en mm.	Ø Bocas Asp/Imp.	Potencia Motor en CV.	Imp/min	Peso Kgs.
DRM-05x50.A	18	0	50	5	1/2" ó tubo 4x6	1/8	41	5
	15	2						
	14	5						
DRM-05x50.B	29	0	50	5	1/2" ó tubo 4x6	1/8	58	5
	26	2						
	23	5						
DRM-05x50.C	42	0	50	5	1/2" ó tubo 10x14	1/8	82	5
	38	2						
	34	5						
DRM-05x50.D	56	0	50	5	1/2" ó tubo 10x14	1/8	116	5
	52	2						
	47	5						

\*Esta serie de bombas se suministra con: filtro aspiración, rúcord inyección, tubo asp./imp y conexiones.